

## **Algemene bespreking van de begrotingsaanpassing 2019 van het BHG Brussels Parlement – vrijdag 29 november 2019**

Mijnheer de Voorzitter,  
Dames en Heren Ministers en Staatsecretarissen,  
Collega's,

We bespreken vandaag de begrotingsaanpassing van 2019.  
Een begrotingsjaar dat over 2 legislaturen loopt. Het einde van de vorige. Het begin van de nieuwe.

De nieuwe regering gaat zeer voorzichtig te werk. Terecht.

De aanpassing waar we het over hebben, is dan ook een technische oefening die ervoor moet zorgen dat de cijfers en tabellen, voor het einde van het begrotingsjaar, worden aangepast aan de meest recente evoluties inzake inkomsten en uitgaven.

Met als doel de eerder beoogde begrotingsdoelstellingen die ons parlement goedkeurde, te eerbiedigen.

Op het einde van het jaar is het gebruikelijk dat de ontvangsten licht naar boven en de uitgaven licht naar beneden aangepast worden op basis van de meest recente ramingen.

Dit betekent dat bij de opmaak van de oorspronkelijke begroting voorzichtig werd omgesprongen met de raming van inkomsten en uitgaven.

Zoals het Rekenhof het voor de begrotingsjaren 2017, 2018 en ook voor dit jaar vaststelt, wordt het begrotingsevenwicht bereikt dankzij de neutralisatie van uitzonderlijke investeringsuitgaven.

In 2019 bedragen die 472 miljoen euro, een bedrag waarvan pas uit de rekeningen zal blijken of het bereikt zal worden. Grote strategische investeringen durven immers al eens vertragingen oplopen.

Het neutraliseren van grote, strategische, uitzonderlijke en eenmalige investeringsuitgaven is misschien nieuw voor de nieuwe collega's in het halfrond. Voor wie er de voorbije legislatuur reeds bij was, is het dat niet.

Herinner u de pijnlijke aanslagen van 22 maart en de nood aan investeringen in de veiligheid...

Herinner u de bijzondere commissie over de problemen in onze tunnels, de tunnelcommissie...

Herinner u de vele mobiliteitsdebatten die aangaven dat fors moet worden geïnvesteerd in het openbaar vervoer, in de metro, in nieuwe tramlijnen, in propere bussen om Brussel leefbaar en werkbaar te houden.

In ons parlement is de voorbije jaren een consensus gegroeid, over de grenzen van meerderheid en oppositie heen, dat deze **investeringen niet alleen noodzakelijk maar dringend** zijn.

Het zijn investeringen die we niet enkel voor de Brusselaars doen. Ze zijn noodzakelijk om Brussel als economische motor van het land draaiende te houden. Laten we niet vergeten dat Brussel, de hoofdstad van Europa, goed is voor een aandeel in het Belgisch Bruto Binnenlands Product van 77 miljard euro per jaar, of 18% van het geheel.

77 miljard euro opgebracht in een gewest dat zelf over een begroting van amper 5 miljard beschikt. Een gewest waar 1.200.000 mensen wonen en elke dag 500.000 pendelaars hun boterham komen verdienen.

Kort samengevat, stellen we vast dat we kampen met een probleem van ordegrootten. De omvang van de investeringen die dringend nodig zijn om ons zeer belangrijk aandeel in het BBP te verzekeren, zijn van een andere orde grootte dan deze van onze jaarlijkse begroting. Zeker in het licht van de ESR-regels kunnen deze onmogelijk in het plaatje passen.

Dit geldt niet alleen voor Brussel maar ook voor de andere entiteiten. Vandaar dat de uittredende federale regering werk maakte van een “nationaal investeringspact”. Het werd met het nodige tromgeroffel aangekondigd. Er werd over vergaderd in het Overlegcomité. Jammer genoeg liggen de werkzaamheden hieromtrent reeds sinds maart van dit jaar stil.

Ik hoop dat niemand zal ontkennen dat we het de Brusselaars, de internationale gemeenschap in Brussel, de pendelaars, het land verschuldigd zijn de economische motor draaiende te houden.

De middelen besteed aan de strategische investeringsuitgaven zijn overigens goed besteed. Ik denk dan bijvoorbeeld aan de Montgomerytunnel, de Hallepoorttunnel, het tunnelcomplex van Reyers,... allemaal essentiële kunstwerken die zeer dringend en ingrijpend aangepakt moesten worden. We hebben dat, naar Belgische normen, aan een sneltreinvaart gedaan.

En dan hebben we het nog niet gehad over de langste tunnel van het land, de Leopold II-tunnel, waarvan het belang voor de dagelijkse werking van de stad, zodanig groot is dat we hem nauwelijks of niet buiten werking kunnen stellen om hem nagenoeg volledig te herbouwen. Maar ook deze klus wordt geklaard. Vooral in de zomer, wanneer er wat minder verkeer in Brussel is. Nog één zomer te gaan.

Tussendoor ontwikkelden we twee nieuwe tramlijnen, waarvan één, eindelijk het Academisch Ziekenhuis van de VUB met het tram- en metronetwerk verbindt met een performante tramlijn in eigen bedding.

In het centrum van de stad rijden intussen volledig elektrische bussen. Met de nodige oplaadinfrastructuur. U kan glimlachen, maar in het nieuws van de voorbije weken, hebben we gehoord dat dat elders in het land niet altijd het geval is. Denk maar aan de problemen in Gent en in Brugge.

De vloot MIVB-bussen wordt aan versneld tempo vernieuwd en vervangen door hybride bussen. De stadslucht zal er een pak properder mee worden. Ook het busnetwerk neemt deel aan het vergroten en verbeteren van het netwerk en dus van het aanbod van de MIVB.

And last but not least is onherroepelijk de ontwikkeling ingezet van een nieuwe metrolijn die de premetro onder de centrumlanen moet vervangen en een vlotte verbinding tussen het noordoosten en het centrum tot aan het Zuid-Station moet mogelijk maken. Het eerste noodzakelijke kunstwerk,

aan het Zuid-Station is aanbesteed. Ook dit bijzonder belangrijk project gaat gestaag vooruit, onvoldoende snel naar de goesting van mijn fractie.

Na de aanslagen van 2016 besloot de parlementaire onderzoekscommissie dat in een beter coördinatie van de veiligheid in ons gewest moest worden geïnvesteerd. Moderne, hedendaagse en technisch performant. We stonden daar nagenoeg nergens mee. Dit was overigens ook een vraag van de Europese overheden die hiervoor wel akkoord gingen om de noodzakelijke investeringen te neutraliseren.

Intussen is een centraal coördinatiecentrum voor alle veiligheidsdisciplines uitgebouwd. Het functioneert. Het heeft bijvoorbeeld met de grote mensenmassa tijdens de start van de Ronde van Frankrijk, zijn nut bewezen. Ik hoorde dat de commissie Binnenlandse Zaken van ons parlement er in januari op bezoek gaat.

En ja, je kan erover discussiëren of de bijna 200 hoog technologische camera's, de zogeheten ANPR-camera's, al dan niet bij deze forse strategische investering kunnen of mogen worden meegerekend. Laten we geen spijkers op laag water zoeken. Ikzelf vind dat de investering in deze camera's, het ontplooiën van een dergelijk omvangrijk netwerk camera's wel degelijk een uitzonderlijke strategische investering is. Ik ben ervan overtuigd dat vele Brusselaars dat samen met mij vinden. Deze camera's zijn een essentieel onderdeel van het noodzakelijk veiligheidsdispositief. Ze horen er dus bij.

Collega's,

Wetende dat de begroting 2019 van het Brussels gewest, ook na de voorliggende aanpassing, structureel in evenwicht is...

Het Rekenhof bevestigt dat in een ingewikkeld document en door het doorheen halen van verschillende appreciatiemethodes is heel wat verwarring ontstaan.

Wetende dat de uitzonderlijke en strategische investeringen die geneutraliseerd worden, niet alleen onvermijdelijk, maar bovendien van het allergrootste belang zijn om de economische motor van het land draaiende te houden,

Wetende dat de 472 miljoen strategische investeringen noodzakelijk zijn om de 77 miljard van het Belgisch Binnenlands Product te kunnen blijven genereren,

En vaststellend dat deze investeringen goed zijn verdeeld en oordeelkundig worden ingezet, zal mijn fractie met volle overtuiging deze begrotingsaanpassing stemmen.

We maken overigens graag van de gelegenheid gebruik onze nieuwe minister van Begroting, Sven Gatz, te feliciteren voor het mooie werk dat hij, zijn ploeg en zijn administratie samen met de voltallige regering hebben neergezet. Voor hem zijn de aanpassing 2019 en de begroting 2020 zijn budgettaire vuurdoop. Hij heeft deze ernstig, correct, transparant, koelbloedig en het nodige flegma, puik afgewerkt. Ik ga het misschien zeggen met de woorden van zijn voorganger: zeer wel.

**Carla Dejonghe**

**Fractievoorzitter Open Vld**